



REPARATION ET RENFORCEMENT DES PILIERS D'UN PONT

PROBLÈME

Eau de dégel avec des sels de déglçage dissous a initié de la corrosion par chlorure

SOLUTION

Les 30 à 50 mm de béton détériorés à l'extérieur du pilier doivent être enlevés mécaniquement ou avec hydro-démolition jusqu'au niveau de les armatures. En conséquence, les armatures restent statique actif et le pont ne doit pas être étayé. Des armatures supplémentaires peuvent être prévues pour remplacer les armatures affectées ou comme renfort supplémentaire.

Une coffrage est placé autour du pilier. Celle-ci est rempli de granulats lavés et encore humides . Puis **CEMPAC® 565** est injecté en créant une liaison solide avec la structure existante. Ainsi le pilier sera aussi bien rénové que renforcé.

PRODUITS UTILISÉS

[CEMPAC® 565](#) : Réparation et/ou consolidation de constructions (en béton), liant pour béton biphase. Également applicable sous eau.



cempac

DONNEES DU PROJET

LOCALISATION	Stockholm
DATE DE REALISATION	2006—2009
BUREAU D'ETUDE	TRAFIKVERKET & Projektangemang
ENTREPRENEUR	NCC & NORDISK MMS

More info?
www.cemart.eu